



## Reabilitarea centrului istoric, Drobeta Turnu Severin

Beneficiar: Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin

Contractare: licitație deschisă

Suprafață: 60.000m<sup>2</sup> (spații publice)

Proiectare: 2011

Documentații elaborate: concept general, SF pentru finanțare EU, materiale de promovare



Drobeta Turnu Severin are șansa de a deveni o destinație turistică și economică importantă în lungul culoarului de dezvoltare și cooperare dat de Dunăre. Obiectivul-cheie pentru atingerea acestui deziderat este (re)conectarea orașului – și în primul rând a centrului său istoric – la Dunăre, aceasta din urmă având potențialul de a deveni principala arteră economică, ecologică și turistică a municipiului și a întregii regiuni.

Elementul principal al conceptului urbanistic este axa nord-sud care leagă pădurea Crihala (la capătul nordic) de Gara Fluvială, port și viitoarea promenadă pe faleza Dunării (la capătul sudic). În lungul acestei axe sau în imediata ei apropiere sunt aliniate cele mai importante obiective de atracție publică și turistică. Prin dezvoltarea etapizată a acestei axe pietonale și verzi, se urmărește valorificarea structurii urbane de excepție și coagularea unui parcurs turistic coerent și atractiv, cu oferte diversificate de activități comerciale, culturale și de agrement. Organizarea funcțională a spațiului urban urmează principiul priorității circulației pietonale/ciclistice și a funcțiilor dedicate acestora. Obiectivul intervenției asupra schemei de circulație prevede calmarea, eficientizarea și reducerea traficului motorizat în zona centrală, în favoarea dezvoltării unei rețele atractive și sigure de trasee pietonale și ciclistice. Amplasarea unui parcaj de mare capacitate într-un punct nodal al rețelei de trafic, permite eliberarea suprafețelor de traficul staționar și utilizarea lor pentru funcțiuni dedicate pietonilor.

*Pietonalizare și reamenajare, zona primăriei, ilustrare*

*Parcaj public subteran, secțiune*

*Plan de măsuri de dezvoltare a zonei centrale*